

5 PÅ GATEN
Brutt noen av nyttårsforsettene?



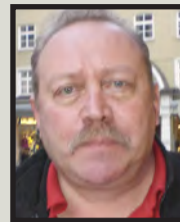
KNUT ANDERSEN
47 år, Kronstad
– Har ingen nyttårsforsett, så det må bli nei.



ELIN KONGESTØL
46 år, Stord
– Jeg har ingen.



HENRIETTE HEIDE
24 år, Askøy
– Nei, det har jeg ikke.



TOR ALF HEGRENE
55 år, sentrum
– Nei, det har jeg faktisk ikke.



HILDE EIKELAND
21 år, sentrum
– Tror ikke jeg hadde noen nyttårsforsett, så det må bli nei.

Det skjer

PENSJONISTGRUPPEN

i Bergen Turlag kjører mandags-tur til Barlia - Eikefjellet - Viggohytten og Olsokfjell. Ta buss på linje 9 fra Olav Kyrres gate kl 0925.



Havnen



HURTIGRUTEN

MS Nordkapp (bildet) ankommer Hurtigruteterminalen på Nøstet kl 1430. Går i nordgående rute kl 2230.

Veiene

E16 JAMNATUNNELEN

Trengereid - Voss. Manuell dirigering i periodene mandag til torsdag fra 2000 til 2300. Vent på ledebil. Tunnelen blir stengt p.g.a. veiarbeid mandag til torsdag kl 2300 - 0600 neste dag. Gjelder fra 20.01.2010 til 29.01.2010. Åpen kl 0130-0200 og kl.0330-0410.

E16 BEITLA-TUNNELEN

Trengereid - Voss. Stengt på grunn av veiarbeid i periodene mandag til torsdag fra 2300 til 0600 neste dag. Åpen kl 0130-0200 og kl 0330-0410. Tunnelen har manuell dirigering i periodene mandag til torsdag fra 2000 til 2300. Vent på ledebil. Gjelder fra 20.01.10 klokken 20:00

E16 HETTETUNNELEN

Trengereid Stanghelle. Stengt på grunn av vedlikeholdsarbeid i periodene mandag til torsdag fra 2300 til 0600 neste dag. Anbefalt omkjøring via Rv 7 og Rv 13. Arbeidet ventes avsluttet 29.01.2010. Åpen for trafikk kl 0140 og kl 0350.

Rv 555 LYDERHORN-TUNNELEN

i retning mot Lappeleiren. Stengt på grunn av vedlikeholdsarbeid. Omkjøring er skiltet, utrykningskjøretøy kan passere. Gjelder fra 21.01 klokken 2200 til 09.08 klokken 2200.



Ring Tom!

Telefon:
55 23 51 61
Mobil:
482 98 148

godmorgen@ba.no



MÅ TIL: Snørydding pågår i omkjøringsgatene. All snø og is skal fjernes. Her fra Skottegaten.

Stenger Nøstegaten igjen

– En feilparkert bil kan være nok til å hindre slukningsarbeidet, sier vara-brannsjef Karl Otto Nesdal. Han ber beboerne på Nøstet om ikke å parkere eller stoppe ulovlig.

Selv om Nøstegaten fra 1. februar blir stengt ved TV 2, og omkjøringsveien blir kronglete, lover vara-brannsjefen en like god brannberedskap på Nøstet som til vanlig.

All biltrafikk til Verftet og USF skal nå ledes om Skottegaten, Nedre Strømhagen og Verftbakken via kjørerampe ved Dikkedokken.

Bakgrunnen for stengningene er legging av rør og kabler for fjernvarme, bosnett, vann, avløp, strøm og tele.

Gravingen skjer i regi av Graveklubben som består av vann og av-

løpsetaten, BKK Varme, BKK Nett, Bossnett og Telenor.

Arbeidet foregår i Nøstegaten mellom Tempelkroken og Strømhagen i tre måneder fremover.

Brannberedskapenerhovedutfordringen. Området her er et brannsmiteområde, med trange gater, mange trehus tett i tett og vanskelig tilgjengelighet for brannvesenet.

Ulovlig parkerte biler som sperrer tilkomsten kan i en brannsituasjon i verste fall føre til en brannkatastrofe.

Det blir også innført stansforbud langs hele omkjøringsstrekningen. Bergen Parkering vil gjennomføre hyppige inspeksjoner. Det kan også bli inspeksjoner nattetid.

I morgen begynner arbeidet med

å bygge den midlertidige påkjøringsrampen ved Dikkedokken.

På Nøstet er det mange trehus, de står tett med smale smitt, smau og gater imellom. Her er faren for spredning overhengende. Det gir vanskelig tilkomst for brannbilene, særlig vinterstid med snø, is og brøytekanter som gjør kjørebanelen smalere enn vanlig, sier Nesdal.

Nesdal presiserer at nøkkelen til god beredskap mot brann først og fremst ligger hos eiere, brukere og beboere i området.

– God brannsikring og tidlig melding om brann er viktig. Det samme er kort utrykningstid. Vi må ha startet slukking innen ti minutter



TAS BORT: Soneparkeringen langs Nedre Strømhagen fjernes i den perioden gaten fungerer som gjennomkjøring. Soneparkeringen forsvinner fra i morgen.

På by'n

FORTSATT JUL:

Noen morsomme sjeler har plassert en rød nisse-lue på hodet til Edvard Grieg i Byparken. Ikke spør oss om hvordan de klarte det.

FOTO: TOVE GULBRANDSEN



Ka skjer?



TROND AMLAND,
direktør ved Fløibanen

Knuser rekorden

– Godt over 30 dager med snø og flott vær. Må ha gitt seg utslag i antall påstigninger med Fløibanen?

– Ja, det har det så absolutt. Innen fredag morgen hadde siden årsskiftet 45 000 reist med Fløibanen.

– Og hva var tallet for januar 2009?

– Tallet for januar i fjor, og da snakker vi om hele januar, var 39 000.

– Det ble ny super rekord m.h.t. totalantall påstigninger i 2009. Er vi i ferd med å slå enda en rekord så tidlig på året?

– Ja, det ser sånn ut. Jeg nevnte antallet 45 000, mens rekorden for januar måned i det vi gjerne kaller for nyere tid, er på 51 000.

– Da tyder jo alt på at også den blir knust?

– Det bør den, ja. Vi har tross alt flere dager igjen av januar 2010.

– Når reiser bergenserne – dagtid eller kveldstid?

– Egentlig likt fordelt. Mange velger seg kvelden og en tur på ski i lysløypen på Fløyen. Vi merker det blir færre akere nå. På grunn av litt for slitte og ikke minst glatte løyper ned fra Fløyen.

– Og det kan kanskje fortsette også etter januar?

– Blir jo spennende å se om snøen blir liggende og det kalde været fortsetter. Hadde vært ideelt om vi i løpet av denne helgen hadde fått litt påfyll med snø.