

BILBRANN

En Transporter tok fyr i Bergvegen i går ettermiddag.

Brannvesenet fikk melding om en brann i en bil i Bergvegen på Bønes klokken 1440. Brannen ble meldt av forbigående. – Det er en Transporter som står parkert i en carpark som har tatt fyr. Brannvesenet fikk kontroll på brannen og begynte med etterslokking, sier yaktkommandør Rune Wigum til BA. Årsaken til brannen er foreløpig ukjent.

SLO POLITIKVINNE: En 20 år gammel kvinne skapte bråk på Legevakten. Klokken 1830 fredag fikk politiet melding om at en kvinne oppførte seg truende og stjal ting. – Da politiet ankom stedet, endte det med at hun slo en politikvinne i hodet med knyttneven, sier operasjonsleder i Hordaland politidistrikt, Ole Geir Magnussen, til BA. – Mistenkte, som er en kvinne på 20 år, sitter nå i vår varetekt, sa operasjonslederen.



VANN-KØ: Landsbybeboerne i Chuxiong i Kina står i kø for å få drikkevann. Tørken i Sørvest-Kina sies å være den verste på hundre år. Regntiden starter i mai.

FOTO: REUTERS

Jente fyllekjørte

En 16-åring krasjet ved Statoil-stasjonen på Mongstad. Like før halv tre natt til i går kom en politipatrulje over en fyllekjører på Mongstad. – Det viste seg at det var snakk om en 16 år gammel jente, sier operasjonsleder i Hordaland politidistrikt, Ole Geir Magnussen. – I ettertid

viste det seg at hun også hadde vært innom Statoil-stasjonen på Mongstad og videoopptakene viser at hun skal ha vært borti med bilen her, sier Magnussen. – Hun ble kjørt hjem av foreldrene og barnevernet er koblet inn i saken. Politiet har opprettet sak på hendelsen.

GRAVEPLANENE PÅ STRANDKAIEN



– **FOR UFORUTSIGBART:** Tom Erling Schmidt Mæland ekspederer ivrige kunder om dagen. Mann 2000 åpnet sitt opphørssalg i går. Han avvikler moteforretningen på grunn av krise og graving.

FOTO: EIRIK HAGESÆTER

FAKTA

GRAVING OG BYGGING

■ Graveklubben (BKK, BossNett og Vann- og avløpsetaten) skal fra 31. mai til september 2011 legge ned BossNett, fjernvarmerør og skifte vann- og avløpsrør på Strandkaien. Statens vegvesen skal i samme periode fornye gater og fortauer.

■ Første del av arbeidet mellom Torget og Strandkaien skal skje med døgnkontinuerlig drift, syv dager i uken. Mens gaten graves opp og legges igjen, blir Blomstertorget brukt til å frakte masser fra og til.

■ 1. september starter så byggearbeidene på den nye mathallen. Samtidig beveger gravearbeidet seg langs den ytre delen av Strandkaien.

■ Dersom alt går etter planen, skal Strandkaien være ferdig til åpningen av mathallen september året etter.

■ Etter at arbeidet med mathallen tar til, fortsetter gravearbeidene langs den ytre delen av Strandkaien. Hele Strandkaien er planlagt ferdig til første uken i september 2011, samtidig som mathallen etter planen skal åpnes.

■ Statens vegvesen har laget en egen trafikkavviklingsrapport. Hovedgrepet er å legge gjennomgangstrafikken via Strandgaten og Chr. Michelsens gate til Teatergaten.

Strandkaien (BA): Myn-dighetenes planer om å grave opp Strandkaien er en av grunnene til at Tom Erling Schmidt Mæland legger ned forretningen.

– De sier at det skal ta tre måneder, men slikt vet man jo aldri. De kan finne noe som medfører at det blir arkeologiske utgravinger, og da går jo tiden, sier han og drar på smilebåndet.

OPPHØR: I gårsdagens BA reklamerte butikken hans Mann 2000 med opphørssalg. Eksklusive herreklær til halv pris fristet mange, og tempoet var høyt inne i lokalene. Men 2009 var tungt, beretter butikkinnehaveren. Finanskrisen bidro ikke akkurat til å høyne etterspørselen etter flotte dresser og frakker.

Schmidt Mæland forteller også om små marginer i bransjen fra før av, og han mener sentrums-handelen generelt har lidd under all gravingen de siste årene.

– Jeg har stor tro på sentrum, og byen vil bli en perle etter hvert. Men mangfoldet av butikker lider i byggeperioden. Når det også blir uforutsigbart i forhold til hvor lang tid ting vil ta, blir risikoen desto større, sier han til BA.

I MAI: De regner med å stenge butikken i mai. Konen, byrådsle-

Byrådslederens mann må

STENGE

...og torghandlerne rasler med sablene

der Monica Mæland, har meldt seg inhabil i saken som de skal behandle kommende uke. Hun er også deleier i butikken, og nestleder i styret.

Schmidt Mæland legger ansvaret på veimyndighetene og graveklubben (se faktaboks).

– Det er veivesenet som står for dette. I utgangspunktet sa de at de skulle starte i februar, men så ble det ikke noe av. Hadde de startet rett over nyttår, kunne vi kanskje klart oss, for de første månedene i året er ikke bra uansett. Problemet er altså uforutsigbarheten, sier han.

Byrådsvedtaket om graving skulle vært behandlet forrige uke. Men saken har blitt utsatt til onsdag. Planen er at Blomstertorget skal bli brukt som riggområde i byggeperioden. Men torghandlerne har satt advokat og rådgiver på saken. Sistnevnte, Bent Unneland, sier kort at de skal i dialog med byrådet i morgen.

– **Vi er positive og de er positive til å finne en bedre løsning for Torget, sier Unneland til BA.**

GEIR KVILE
geir.kvile@ba.no



RAMMES: Snart skal det graves utenfor butikkdørene på Strandkaien.